

# オイル吸着材

路面のオイル・悪臭を **たっぷり吸収**

# ローメン

しみ込んだオイルも吸着。アンモニア臭も吸着。



粉末材料なので、施工面に散布するだけで素早く吸着



主成分：アルミナ珪酸塩鉱石 1袋10kg

「紫外線」「熱による変形・変色」「オゾンによる酸化」がない

※水分を吸収しやすいので開封後は速やかに密封願います。又水分の多い箇所での保管には、注意が必要です。

天然鉱物なので人にも環境にも優しい

悪天候でも変わらず、オイルや悪臭を吸着  
凍結路面でも心配無用

## 能力

オイル残量測定	0.0738g
エンジンオイル吸油能力	99.87%
含水率	7%以下
嵩比重	0.95
粒度	0~1.0mm 微粉末

## 特性

エンジンオイル吸油能力	99.8%
アンモニア吸着	可能 98.8%
硫化水素	可能 97.2%
トルエン	可能 95%
キシレン	可能 97%
不燃性	不燃

プラスチックトレイにエンジンオイルを入れ(3g)ローメン30ccにて吸着。その後トレイに残った油量をティッシュに吸油させその残量を測定。

# 吸油材の吸油能力及び特性

## 主成分

アルミナ珪酸塩鉱石 荷姿: 10kg袋、2kg×5袋(箱)

## 溶出試験

項目	結果
鉛	0.004
カドミウム	0.001 未満
ヒ素	0.001 未満
全水銀	0.0001 未満

## 能力

プラスチックトレイにエンジンオイルを入れ(3g)ローメン30ccにて吸着させ、トレイに残った油量をティッシュに吸油させその残量を測定した。

オイル残量測定	オイル残量 0.0738g
エンジンオイル吸油能力	99.87%
含水率	7%以下
嵩比重	0.95
粒度	0~1.0mm微粉末

## 特性

エンジンオイル吸油能力	99.87%
アンモニア吸着	可能 98.8%
硫化水素	可能 97.2%
トルエン	可能 95%
キシレン	可能 97%
不燃性	不燃

## 滑り止め材としての性能

散布によるスリップ事故が発生するか、制動試験による滑り摩擦係数を測定する。

《測定機器》凍結路面走行試験装置

《試験条件》①路面温度 -5℃の密粒度ASに0℃の水を散布し、厚さ1mmの氷板路面

②輪荷重 5kN ③走行速度 10km/h

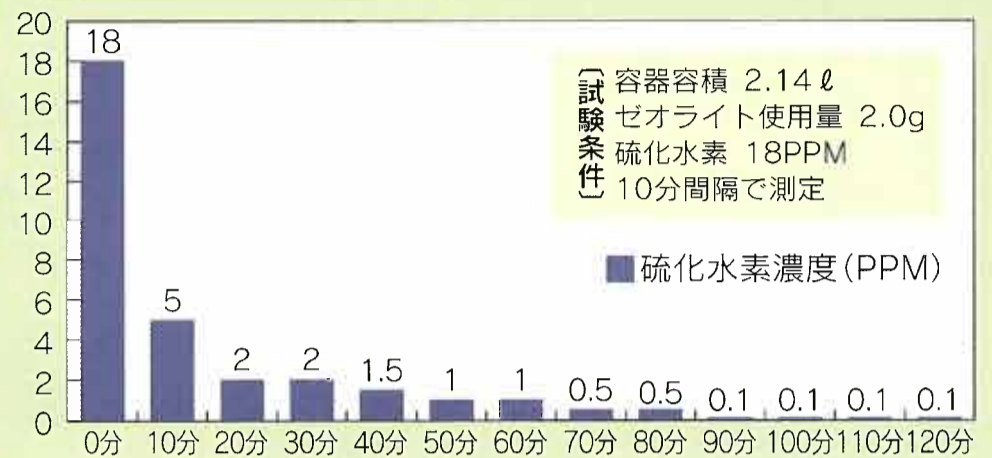
④タイヤ 普通自動車用スタッドレスタイヤ 規格:165/80 R13 83Q

⑤試験室は-20℃~50℃まで制御可能

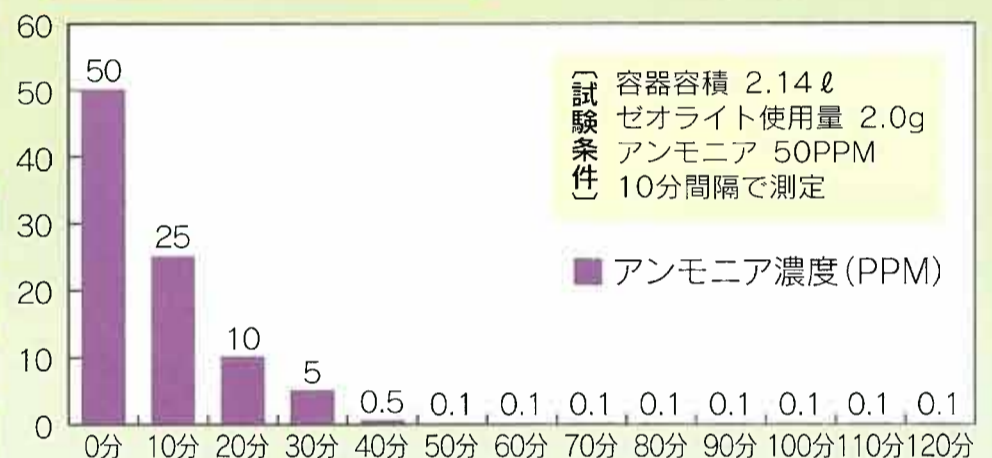
《滑り摩擦係数》-5℃の氷板路面での1000回走行後における摩擦係数を測定。吸着材による影響はない。

材料条件	氷板のみ(無散布)	吸着剤40%+7号碎石60%	吸着剤40%+粗砂60%	7号碎石100%	粗砂100%
摩擦係数	0.07~0.08	0.12	0.15	0.09	0.10

## 硫化水素濃度(PPM) 吸着率 97.2%以上



## アンモニア濃度(PPM) 吸着率 98.8%以上



- 使用済み内容物や容器については、都道府県知事の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に廃棄を委託して下さい。
- 吸着回収した内容物によっては、揮発し車内等に於いては臭いがすることがあります。回収物の保管には十分注意して下さい。
- 予告なしに仕様等を変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

注意